AUTODOC CLUB

Anleitung: **Nissan Qashqai J10** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



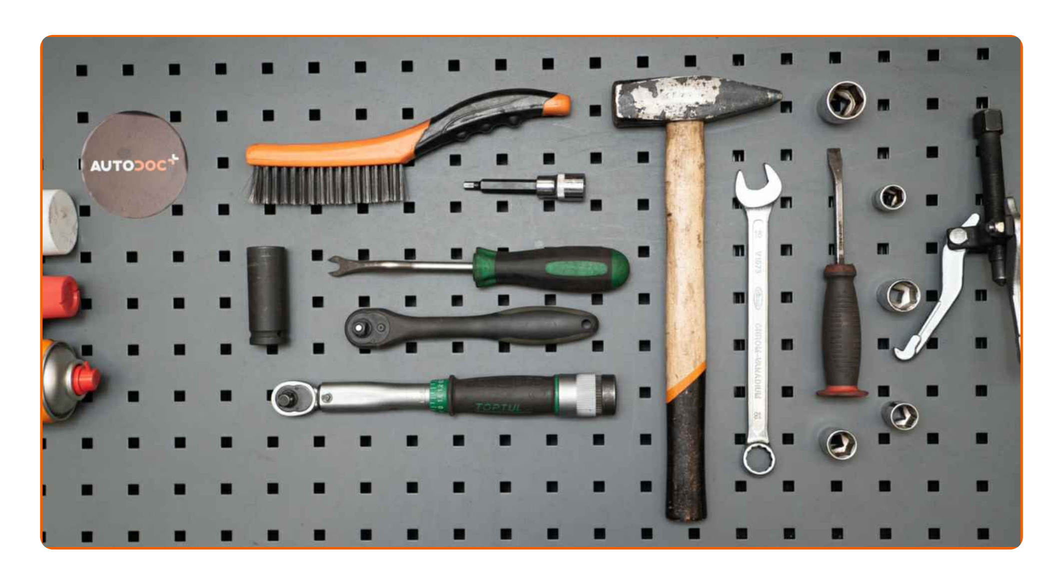
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.5 dCi, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 2.0, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 2.0 Allrad, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6 dCi Allrad, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6 dCi, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 2.0 dCi, NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 2.0 dCi Allrad

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – NISSAN QASHQAI J10. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Sechskant-bit nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Universalabzieher
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



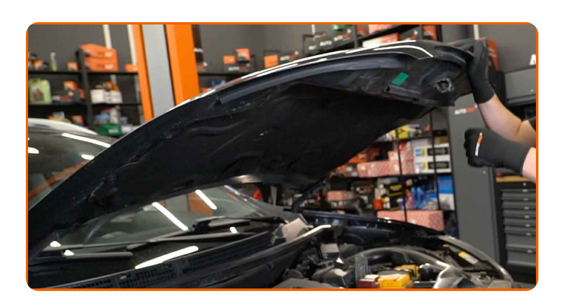


Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. AUTODOC empfiehlt:

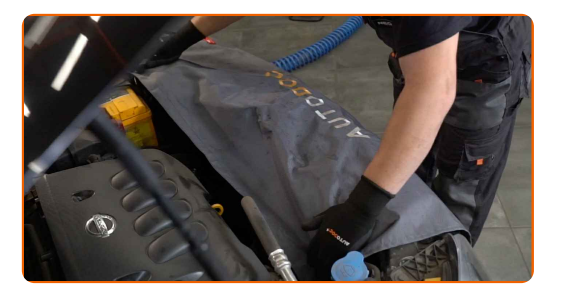
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – NISSAN QASHQAI J10. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.







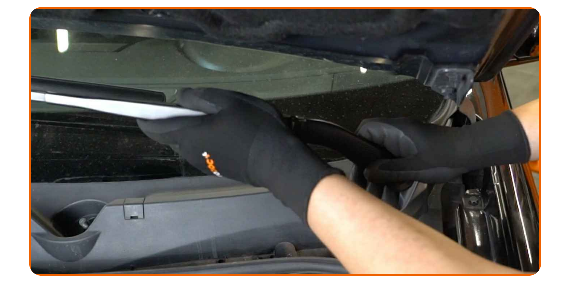
3 Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



4 Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Entfernen Sie die Wischerarme. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



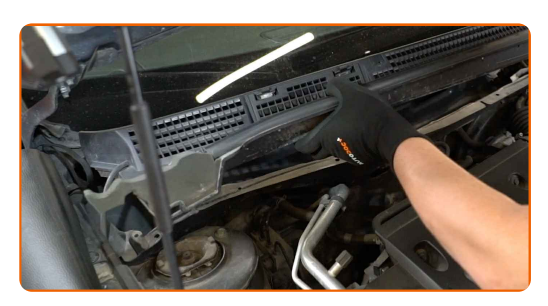
6 Entfernen Sie die Befestigungsclips der Windlaufabdeckung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.







7 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.

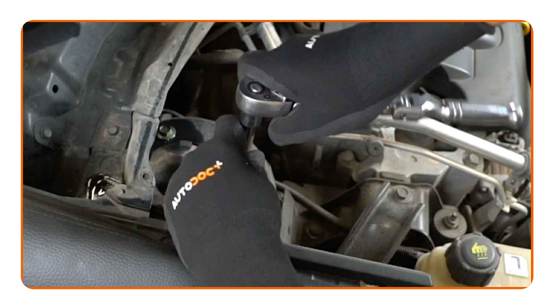


8 Trennen Sie den Waschdüsenschlauch der Windschutzscheibe.

9 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

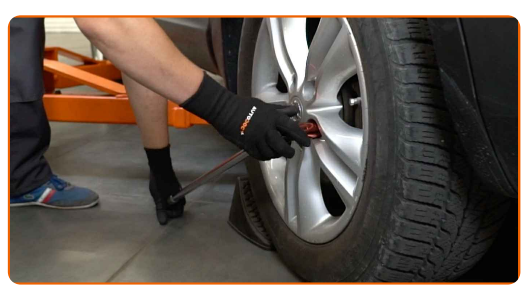


10 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

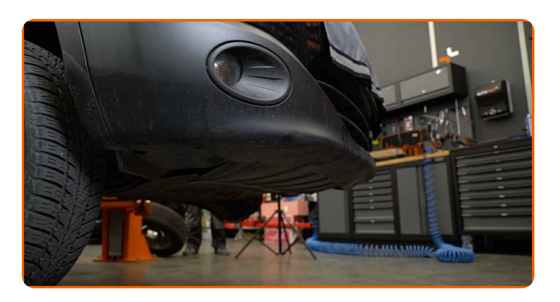
12 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



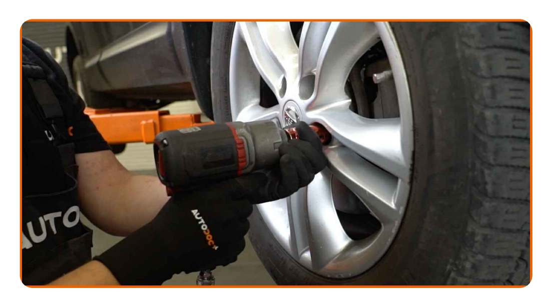




13 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



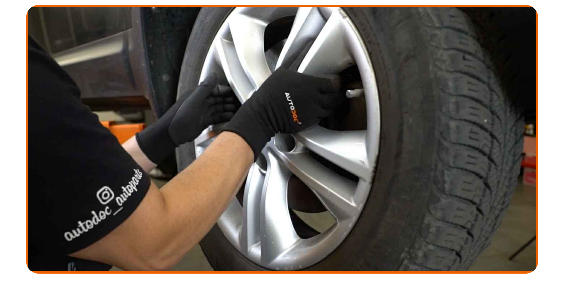
14 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Nissan Qashqai J10

15 Nehmen Sie das Rad ab.



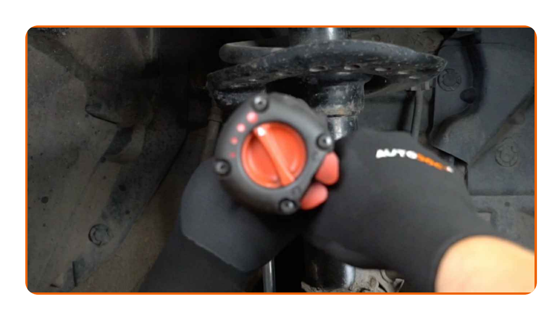
16 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



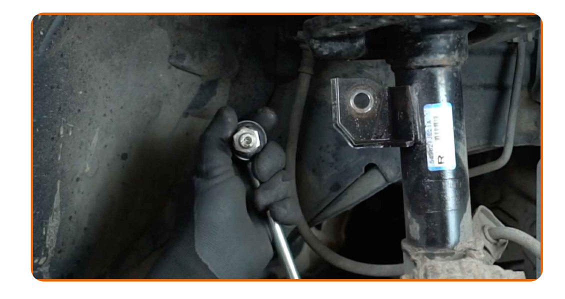




17 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



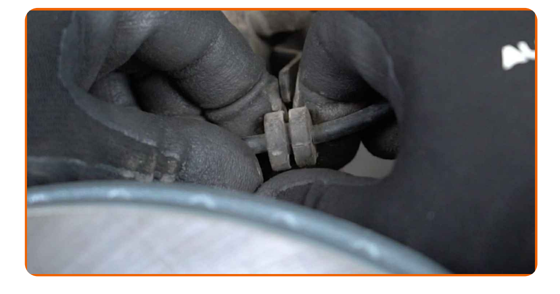
18 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



19 Entfernen Sie das Befestigungselement, mit dem der Bremsschlauch am Federbein befestigt ist. Benutzen Sie ein Brecheisen.



20 Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein.



21 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.







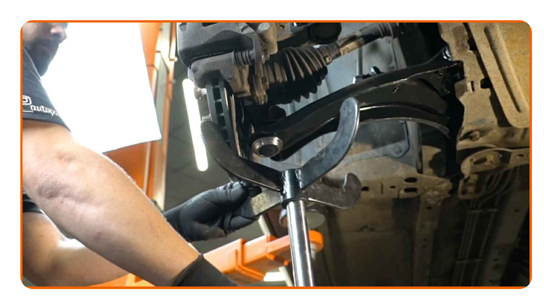
22 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



25 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

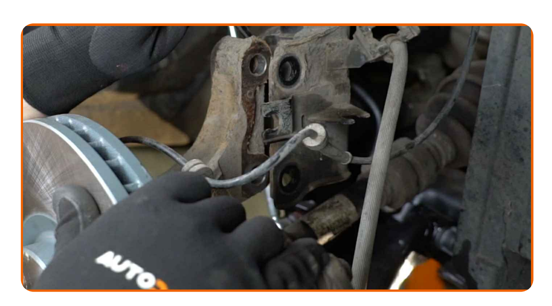








26 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



27 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

28 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



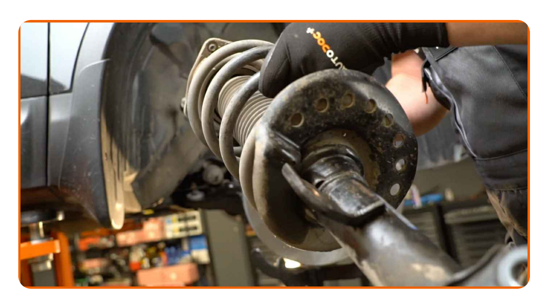
Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

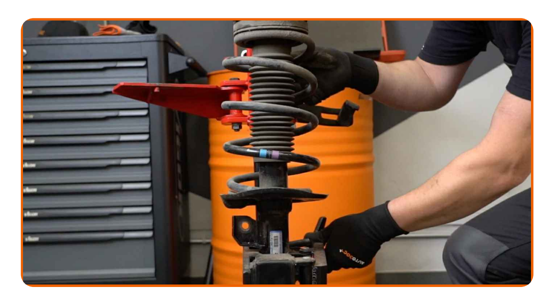




29 Entfernen Sie das Federbein.



30 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

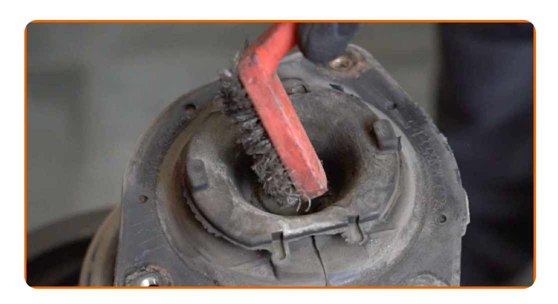
31 Komprimieren Sie die Federn.







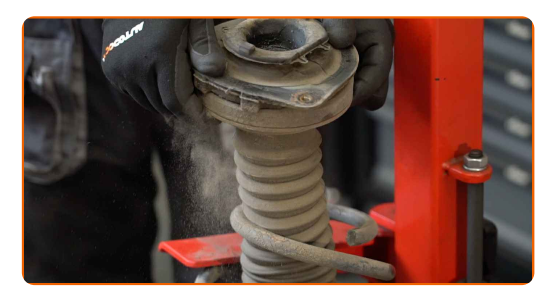
32 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



33 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



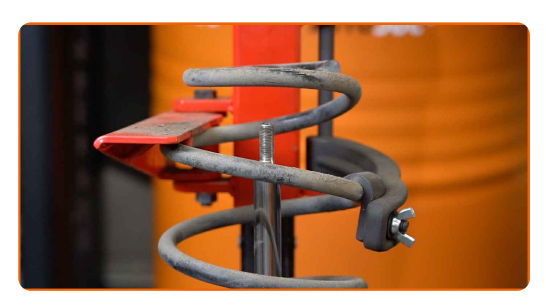
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

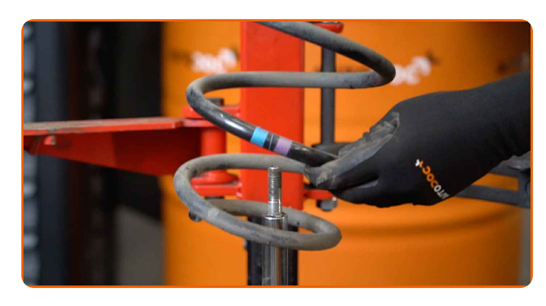




35 Geben Sie die Spiralfeder frei.



36 Entfernen Sie die Feder.



37 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. Tipp von AUTODOC:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

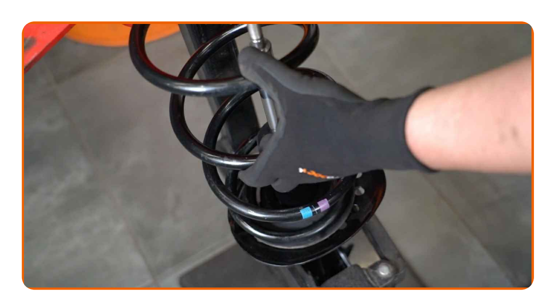
38 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



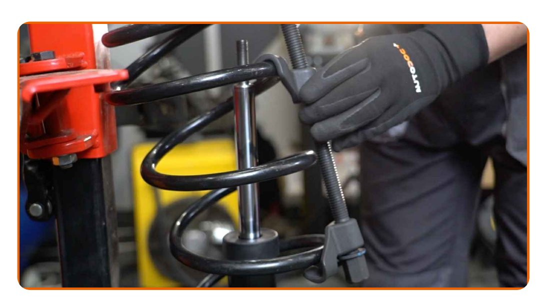




39 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



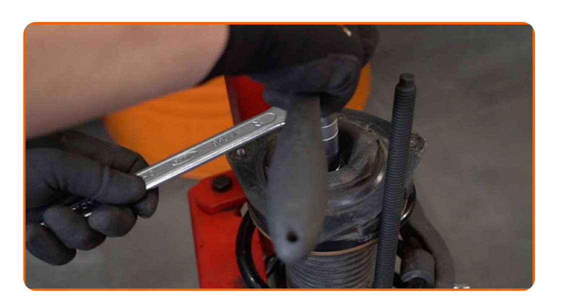
40 Komprimieren Sie die Federn.



41 Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



42 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.

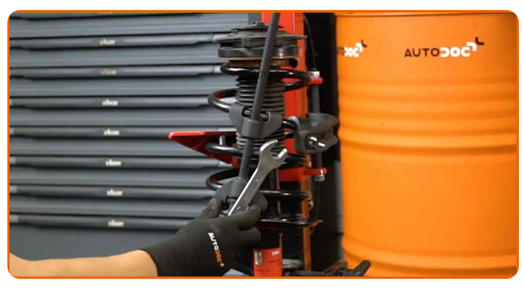


Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.



43 Dekomprimieren Sie die Feder.



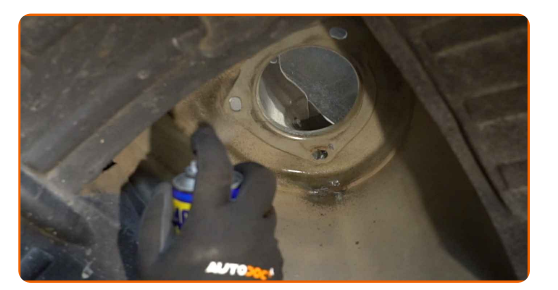
44 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



45 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



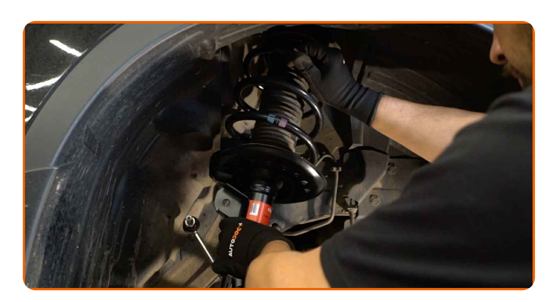
46 Behandeln Sie die Montagesitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



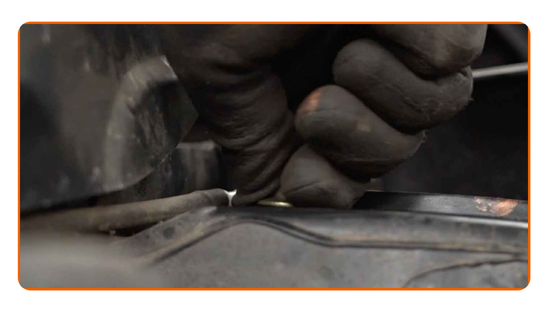




47 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



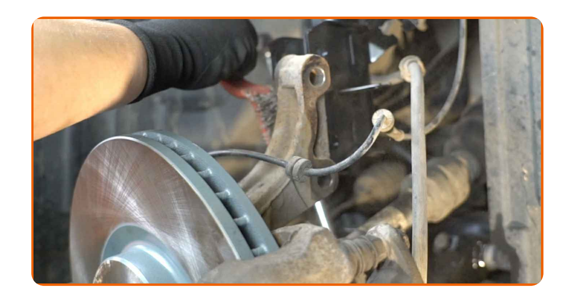
48 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Nissan Qashqai J10

49 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

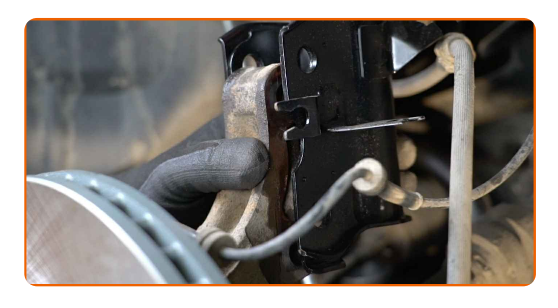


50 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.





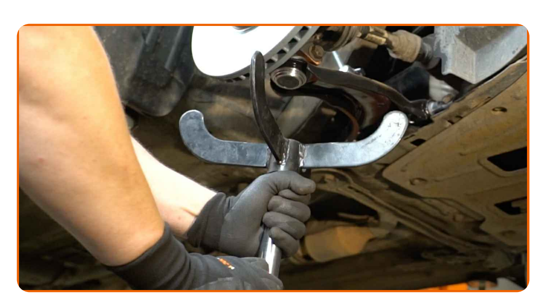
51 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



52 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



53 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



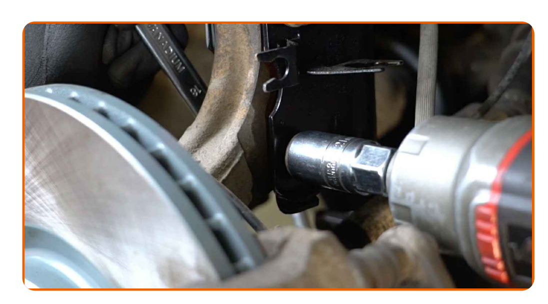
Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. Fachleute empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.



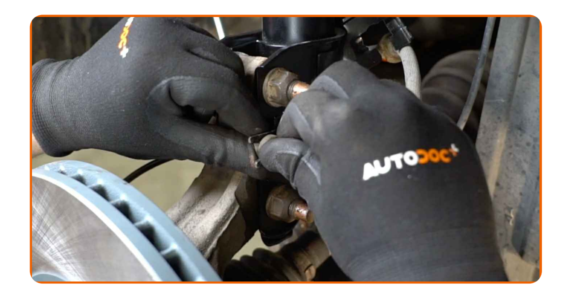


54 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

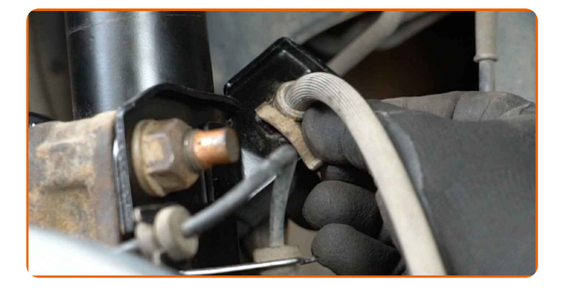


55 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.

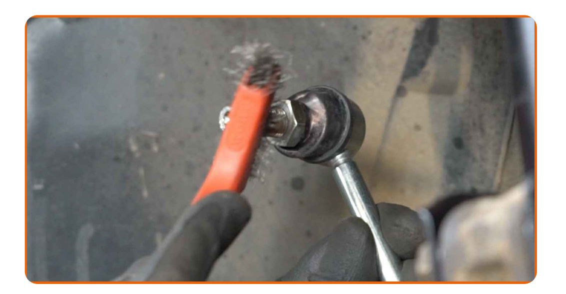
56 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



57 Den Halteclip des Bremsschlauchs anbringen. Benutzen Sie einen Hammer.



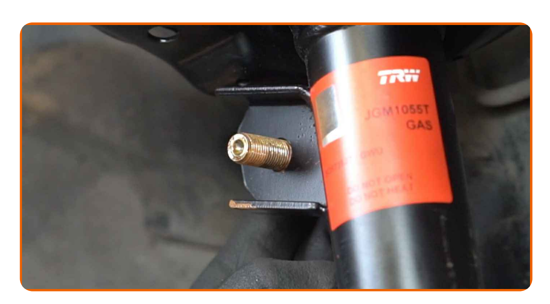
58 Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







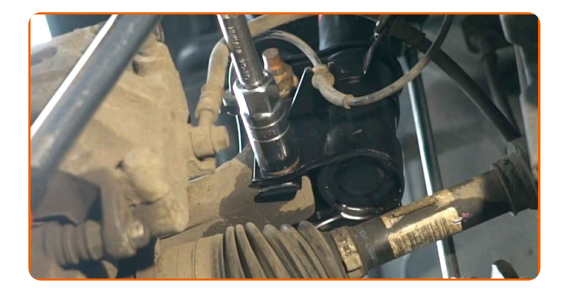
59 Montieren Sie den Querlenker.



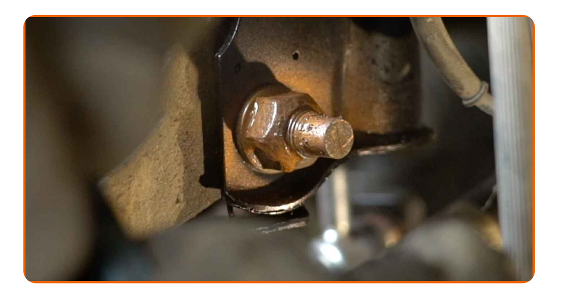
60 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



61 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 168 Nm Drehmoment fest.



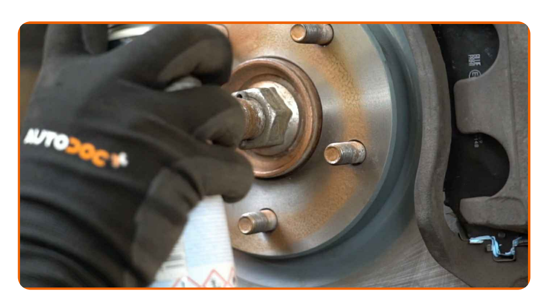
62 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



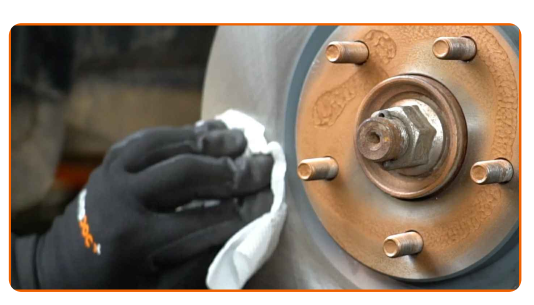




63 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



64 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

65 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. AUTODOC-Experten empfehlen:

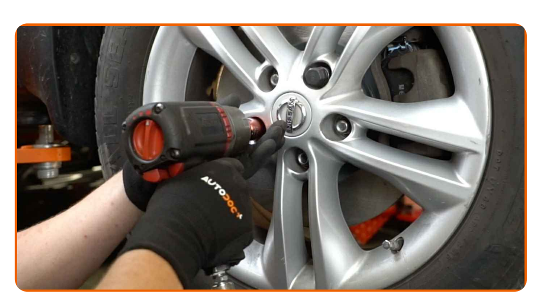
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.





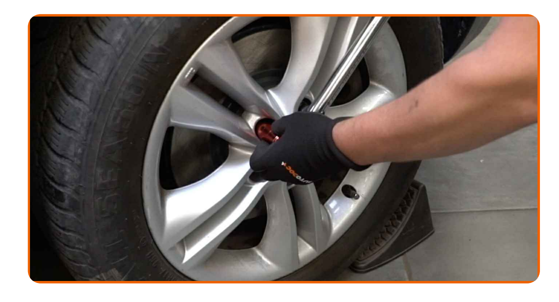
66

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



67

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.



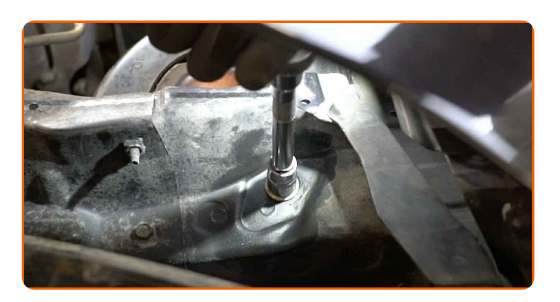
68

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



69

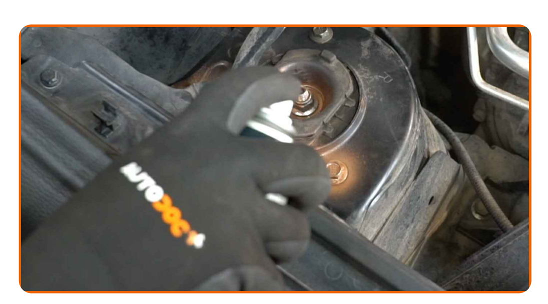
Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



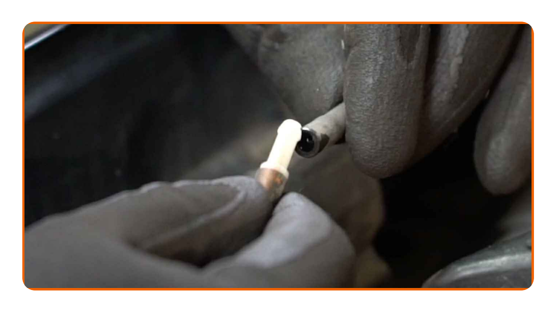




70 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



71 Bringen Sie den Waschdüsenschlauch der Windschutzscheibe an.



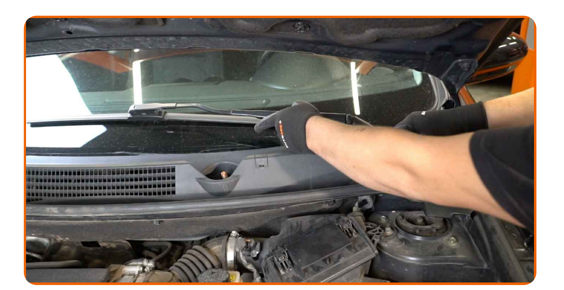
72 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



73 Bringen Sie die Befestigungselemente der Windlaufabdeckung an.

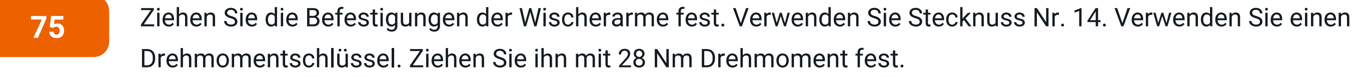


74 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.









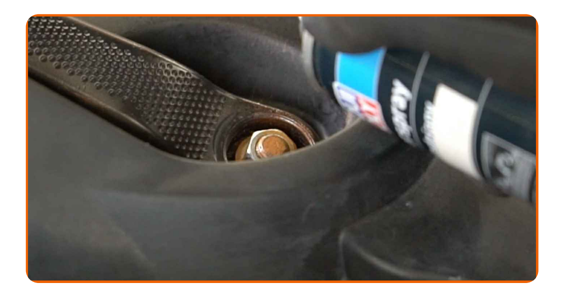
Austausch: Federbein – Nissan Qashqai J10. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

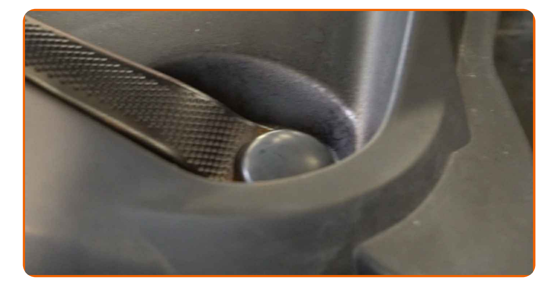
75 Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



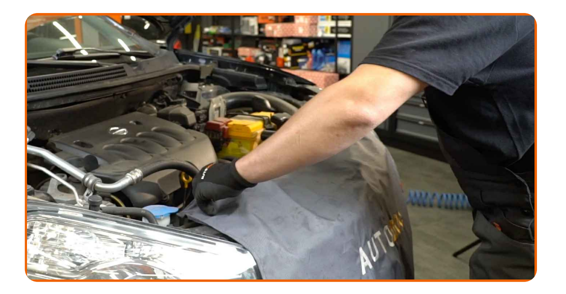
76 Behandeln Sie die Befestigungen der Wischerarme. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



77 Bringen Sie die Mutternabdeckungen der Scheibenwischerarme an.



78 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

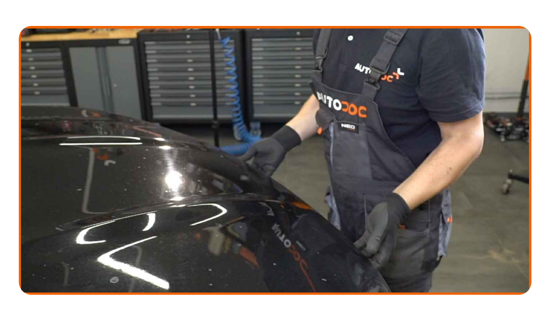






79

Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR NISSAN-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.